

# Capitolato speciale

PROCEDURA APERTA EX ART. 60, D.LGS. 50/2016

per l'affidamento del Servizio annuale di trasporto dei rifiuti aventi codice EER 19.12.12 e 19.05.01 provenienti dall'impianto T.M.B. di Battipaglia (SA) e diretti al T.M.V. di Acerra (NA).

- GARA N. 8466737 -



## EcoAmbiente Salerno S.p.A

Sede legale:

Via Sabato Visco, 20 - 84132 Salerno

### SEDE LEGALE ED AMMINISTRATIVA

Via Sabato Visco, 20 84132 Salerno

Tel. 089.333545 / Fax. 089.7728743

[www.ecoambientesalerno.it](http://www.ecoambientesalerno.it)

[info@ecoambientesalerno.it](mailto:info@ecoambientesalerno.it)

C.F./P.IVA 04773540655 – REA Salerno 392505

### SEDE OPERATIVA

Via Bosco II, S.P. 195 Z.I.

84091 Battipaglia (SA)

Tel. 0828.318039 / Fax. 0828.318045



---

# INDICE GENERALE

## Sommario

<b>PREMESSE</b> .....	3
<b>ART. 1 INDIVIDUAZIONE DEL SERVIZIO</b> .....	3
<b>ART. 2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE E CICLO PRODUTTIVO DEL TMB DI BATTIPAGLIA</b> .....	4
<b>ART. 3 DURATA E CONTROLLO DEL SERVIZIO</b> .....	5
<b>ART. 4 QUANTITATIVI OGGETTO DEL SERVIZIO</b> .....	7
<b>ART. 5 ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO DEL SERVIZIO</b> .....	8
<b>ART. 6 MEZZI PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO</b> .....	8
<b>ART. 7 ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO</b> .....	9
<b>ART. 8 MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO</b> .....	11
<b>ART. 9 DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA</b> .....	11



## PREMESSE

Con ultima Delibera n. 44 di cui al Verbale n. 8 del 20.4.2022 del Consiglio di Amministrazione della EcoAmbiente Salerno S.p.A. è stata indetta procedura di gara aperta - ex art. 60. D.lgs. 50/2016 - suddivisa in 3 lotti prestazionali e da aggiudicarsi con il criterio del «prezzo più basso» ex art. 95, co. 4, lettera “b”, D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per l’affidamento del Servizio annuale di trasporto dei rifiuti aventi codice EER 19.12.12 e 19.05.01 provenienti dall’impianto T.M.B. di Battipaglia (SA) e diretti al T.M.V. di Acerra (NA):

- Il luogo di svolgimento del servizio è l’impianto TMB di Battipaglia (SA) - (NUTS ITF35).
- Il Resp.le Unico del Procedimento, ai sensi dell’art. 31 del Codice, è il geom. Maurizio BUCCELLA.
- Il Direttore dell’Esecuzione del Contratto, ai sensi del richiamato Codice, è il rag. Arsenio TUCCI.

## ART. 1 INDIVIDUAZIONE DEL SERVIZIO

La presente procedura di gara ha per oggetto l’esecuzione del servizio annuale di trasporto dei rifiuti aventi codice EER 19.12.12 e 19.05.01 prodotti dall’impianto TMB (Trattamento meccanico biologico) di Battipaglia (SA) e diretti al TMV (Termovalorizzatore) di Acerra (NA).

Il rifiuto avente codice EER 19.12.12, prodotto prevalentemente in forma imballata, per un quantitativo di circa 120.000 tonnellate complessive annue e il rifiuto avente codice EER 19.05.01, prodotto in forma sfusa, per un quantitativo di circa 2.000 tonnellate complessive annue.

### **La ditta aggiudicataria riceverà i corrispettivi solo per i quantitativi effettivamente trasportati.**

La Stazione Appaltante provvederà al caricamento dei rifiuti, all’interno del TMB di Battipaglia (SA), sugli automezzi utilizzati dall’aggiudicatario nonché alla compilazione ed emissione del formulario di identificazione del rifiuto (FIR).

L’impresa aggiudicataria invierà gli automezzi giornalieri secondo la programmazione inviata dalla Stazione Appaltante, assicurando sempre l’espletamento del servizio e dovrà rispettare i giorni e gli orari di carico presso il T.M.B. di Battipaglia.

Si precisa che il TMV di Acerra (NA) è sottoposto a fermi manutentivi periodici; pertanto, i trasporti presso tale impianto non saranno costanti.

**La ditta aggiudicataria dovrà garantire, nell’esecuzione del servizio, la massima flessibilità alla Stazione Appaltante, intesa nel senso di rispondere con tempestività alle esigenze che, di volta in volta, saranno da questa palesate.**

Il trasporto dovrà essere effettuato con mezzi idonei e regolarmente iscritti all’Albo Nazionale Gestori Ambientali ai sensi degli artt. 8 e 9 del D.M. n. 120 del 3.6.2014.

Tutte le operazioni di carico e scarico (conferimento) a destinazione dovranno essere eseguite in conformità alle procedure previste dalle normative vigenti in materia.



I servizi oggetto del presente appalto sono a tutti gli effetti servizi pubblici e costituiscono quindi attività di pubblico interesse sottoposta alla normativa dettata dalla Parte IV – Norme in materia di gestione dei rifiuti e di bonifica dei siti inquinati - del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. Essi, pertanto, non potranno essere né sospesi, né abbandonati anche dopo la scadenza del contratto, salvo casi di forza maggiore, che, comunque, dovranno essere documentati.

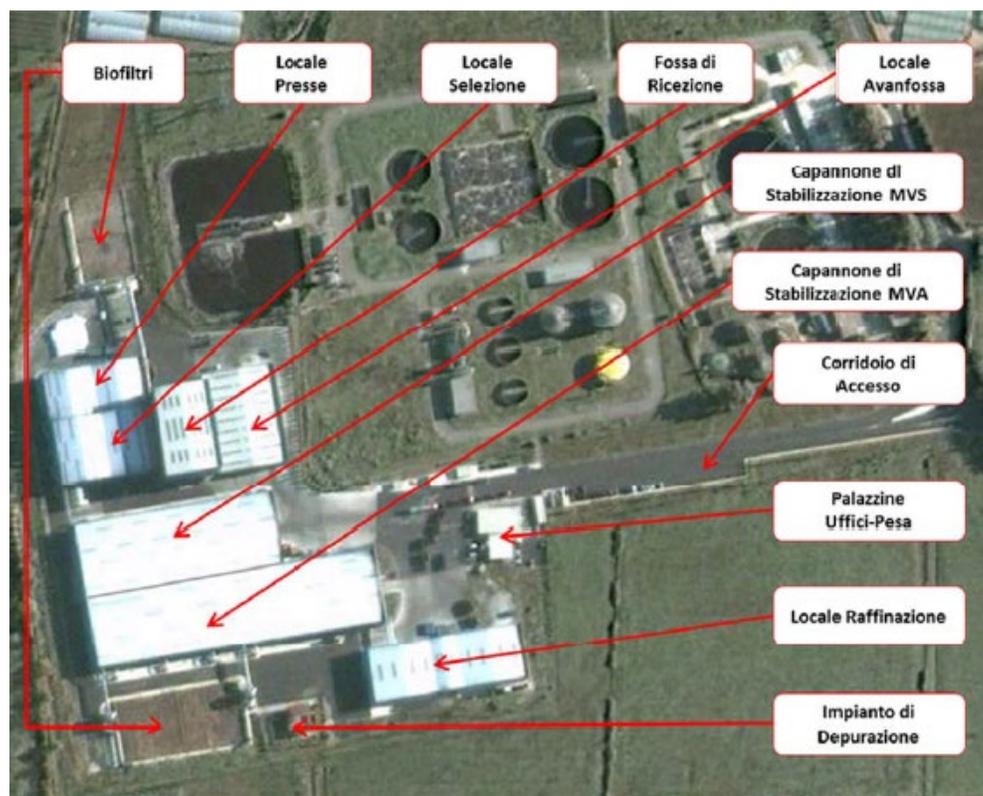
In caso di astensione dal lavoro del personale per sciopero, l'impresa appaltatrice dovrà impegnarsi al rispetto delle norme contenute nella Legge 12 giugno 1990, n. 146 "Esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali e di salvaguardia dei diritti della persona costituzionalmente tutelati", nella legge 83/2000 "Modifiche ed integrazioni della legge 12 giugno 1990, n. 146, in materia di esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici essenziali e di salvaguardia dei diritti della persona costituzionalmente tutelati" e nei diversi accordi di settore sottoscritti ai sensi delle citate norme.

## ART. 2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE E CICLO PRODUTTIVO DEL TMB DI BATTIPAGLIA

### 2.1 Inquadramento territoriale

L'impianto è situato nell'area ASI di Battipaglia, a sud dell'autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria, confina a sud-est con l'impianto di depurazione zona ASI. L'accesso all'impianto è situato sulla strada provinciale S.P. 195 (via Bosco II) a una distanza di circa 3,5 km dall'uscita autostradale di Eboli (SA).

Di seguito si riporta figura con indicazione planimetrica delle aree di lavoro:





## 2.2 Ciclo produttivo

L'impianto TMB di Battipaglia (SA) opera un trattamento meccanico biologico dei rifiuti urbani indifferenziati (EER 20.03.01) provenienti dalla raccolta effettuata in Provincia di Salerno in virtù dell'Autorizzazione Integrata Ambientale, adottata con Decreto Dirigenziale della Giunta Regionale della Campania n. 190 del 11.8.2015 e ss.mm.ii., per l'esercizio dell'attività IPPC 5.3 lettera b) punto 2) dell'allegato VIII, Parte II, d.lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

La lavorazione consiste in una tritovagliatura per la separazione della frazione secca da quella umida. Con il codice EER 19.12.12 sono identificati i rifiuti costituiti dal sopravaglio (primario e secondario) contenenti una rilevante quantità di materiali ad elevato potere calorifico, mentre con il codice EER 19.05.01 sono identificati i rifiuti costituiti dal sottovaglio (secondario), composti principalmente da frazione organica ed oggetto di trattamento aerobico intermedio.

Il rifiuto avente codice EER 19.12.12 sarà prodotto prevalentemente in forma imballata (mediante pressatura e contenimento con fil di ferro e film plastico) mentre il rifiuto avente codice EER 19.05.01 sarà prodotto in forma sfusa.

Si evidenzia che, in caso di necessità, la Stazione Appaltante potrà integrare l'elenco dei codici EER nonché quello dei siti di prelievo dei rifiuti.

## ART. 3 DURATA E CONTROLLO DEL SERVIZIO

La durata presunta del servizio in appalto è commisurata all'esaurimento dell'importo complessivo del contratto che verrà stipulato a seguito della gara. La Stazione Appaltante ha stimato che siffatto importo dovrebbe esaurirsi nell'arco di dodici mesi a partire dalla data di effettivo inizio del servizio. L'esaurimento dell'importo contrattuale prima dei dodici mesi determina l'ultimazione del rapporto negoziale. Parimenti, se al raggiungimento del dodicesimo mese dall'inizio del servizio l'importo contrattuale dovesse essere ancora capiente, la Stazione Appaltante potrà, a suo insindacabile giudizio, proseguire nell'esecuzione del servizio fino ad esaurimento dell'intero importo, salvo diverse disposizioni scaturenti da motivi di opportunità, anche economica.

Si rappresenta che la Legge regionale della Campania 26 maggio 2016, n. 14, recante "*Norme di attuazione della disciplina europea e nazionale in materia di rifiuti*", come successivamente modificata dalla successiva Legge regionale della Campania 8 agosto 2018, n. 29, con cui, all'art. 23, sono stati istituiti, nella Regione Campania, n. 7 Ambiti Territoriali Ottimali (ATO), tra i quali quello di Salerno, "*per l'esercizio associato delle funzioni relative al servizio di gestione integrata dei rifiuti da parte dei Comuni*".

L'art. 26 della L.R.C. n. 14/2016, il quale dispone che "*Per ciascun ATO, l'Ente d'Ambito:( ... ) c) individua il soggetto gestore del servizio di gestione integrata dei rifiuti all'interno dell'ATO o di ciascun Sub Ambito Distrettuale e affida il servizio, ai sensi dell'articolo 202 del decreto legislativo 152/ 2006*" e l'art. 29 della medesima L.R.C., secondo il quale "*Il Consiglio d'Ambito:(...) b) approva le forme di gestione del servizio di gestione nell'ATO e/o nei SAD nei quali lo stesso si articola, compreso il subentro nella gestione degli impianti e servizi già espletati dalle società provinciali (...)*".



Con la deliberazione del Consiglio d'Ambito dell'EDA Salerno n. 10 del 6.8.2020, si è scelto di ricorrere all'affidamento in *“house providing”* in favore della EcoAmbiente Salerno S.p.A, per la durata di 15 anni, del servizio di gestione integrata dei rifiuti relativo al trattamento intermedio del rifiuto indifferenziato prodotto dai Comuni dell'ATO Salerno, *oltre alla gestione del TMB di Battipaglia*, delle discariche cc.dd. post mortem e dei siti di stoccaggio provvisorio comprensoriale.

Con la sottoscrizione del Contratto di Servizio, in data 8.10.2020, l'EDA Salerno ha affidato, in regime di *“in house providing”*; alla Ecoambiente Salerno S.p.A. il Segmento funzionale del servizio di gestione integrata del ciclo dei rifiuti relativo al trattamento intermedio del rifiuto indifferenziato prodotto dai Comuni dell'ATO Salerno (gestione dell'impianto TMB di Battipaglia), *oltre alla gestione...*

All'avvio dell'esecuzione del contratto sarà redatto, in contraddittorio tra il Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) e l'Appaltatore, apposito verbale con le modalità ed i contenuti di cui al combinato disposto di cui all'art. 32 comma 8 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii e, per quanto compatibile, dall'art. 19 del Decreto 7 marzo 2018, n.49 del Ministero Infrastrutture e Trasporti.

Durante l'esecuzione del servizio, il DEC verifica costantemente il regolare svolgimento delle attività. Per consentire al DEC le attività di controllo amministrativo-contabile e di consentire al RUP l'emissione dei certificati di pagamento contestualmente all'adozione degli stati di avanzamento mensili, l'Appaltatore si impegna ad inviare settimanalmente i quantitativi accettati dall'impianto di destino nella settimana precedente, trasmettendo a tale scopo un report riepilogativo e le copie dei documenti di accettazione compilati e controfirmati dall'impianto di destino.

Al termine del periodo contrattuale, a seguito di comunicazione, il Direttore dell'Esecuzione effettua i necessari accertamenti di cui all'art. 25 del Decreto 7 marzo 2018, n. 49 del Ministero Infrastrutture e Trasporti ed elabora il certificato di ultimazione delle prestazioni inviandolo al RUP, il quale ne rilascia copia conforme all'appaltatore.

Ogni onere nascente dalla verifica delle attività svolte dal DEC cedono a carico dell'appaltatore.

La costituzione della garanzia prevista all'art.103, co. 6, del Codice, sarà titolo per lo svincolo delle ritenute di garanzia operate in occasione dei pagamenti sull'importo netto progressivo delle prestazioni.



### **ART. 3.1 TIPOLOGIA DEL RIFIUTO OGGETTO DEL SERVIZIO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO**

La tipologia di rifiuto, oggetto della presente procedura di gara, è prodotto dal trattamento di rifiuti non pericolosi così identificati:

<b>Descrizione</b>	<b>Codice EER</b>	<b>Note</b>
altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi da quelli di cui alla voce 19 12 11	<b>EER 19.12.12</b>	Rifiuto non pericoloso
parte di rifiuti urbani e simili non destinata al compost	<b>EER 19.05.01</b>	Rifiuto non pericoloso

Il rifiuto oggetto della presente procedura di gara è prodotto presso l'impianto TMB di Battipaglia (SA), il cui processo produttivo è descritto nei paragrafi precedenti, ed è destinato al TMV di Acerra (NA).

### **ART. 4 QUANTITATIVI OGGETTO DEL SERVIZIO**

I quantitativi oggetto della presente procedura di gara sono pari a:

- **120.000 tonn. (EER 19.12.12);**
- **2.000 tonn. (EER 19.05.01).**

suddivise in tre lotti, da affidare distintamente:

- **Lotto 1 CIG 9119052FC1 → 40.000 tonn. (EER 19.12.12); 667 tonn. (EER 19.05.01);**
- **Lotto 2 CIG 9119053099 → 40.000 tonn. (EER 19.12.12); 667 tonn. (EER 19.05.01);**
- **Lotto 3 CIG 911905416C → 40.000 tonn. (EER 19.12.12); 667 tonn. (EER 19.05.01).**

il quantitativo giornaliero potrà oscillare:

**da 0 a 500 tonn./giorno**

Resta inteso che l'impresa aggiudicataria si impegna a sostituire gli eventuali mezzi indisponibili (per rotture, manutenzioni ecc.) al fine di garantire sempre e comunque il numero di mezzi necessari ad espletare il servizio nel rispetto della programmazione settimanale predisposta.



Le quantità (stimate su 12 mesi) ivi riportate sono indicative (presunte) e non impegnative per la Stazione Appaltante. I corrispettivi relativi ai servizi svolti verranno pertanto contabilizzati in base alle quantità effettive, applicando i prezzi unitari netti offerti, come attestate dai documenti di avvenuto recupero. In caso di minori quantitativi recuperati rispetto alle previsioni a base di appalto, l'Appaltatore non avrà nulla a che pretendere nei confronti della Committenza.

Tutte le operazioni di trasporto e recupero/smaltimento dovranno essere eseguite in conformità alle procedure previste dalle normative vigenti nel luogo ove queste vengono eseguite.

Si precisa che in sede di offerta dovrà essere indicata in maniera chiara ed univoca la modalità di espletamento del servizio e dovrà essere munita delle relative autorizzazioni e/o iscrizioni agli eventuali albi.

#### **ART. 5 ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO DEL SERVIZIO**

Si riportano di seguito i principali oneri a carico dell'aggiudicatario:

- I rifiuti dovranno essere movimentati/conferiti mediante tutti gli accorgimenti atti a garantire la tutela delle matrici ambientali e dovranno soddisfare tutte le eventuali prescrizioni che dovessero essere indicate dagli organi di controllo (ARPAC, ASL ecc.);
- L'aggiudicatario dovrà munirsi dei permessi di circolazione durante i giorni sottoposti al blocco della circolazione dei mezzi pesanti al fine di garantire il servizio di trasporto 365 giorni all'anno: le spese per l'ottenimento dei permessi sono a carico dell'aggiudicatario;
- L'aggiudicatario dovrà attenersi a quanto sancito dall'art. 193 del d.lgs. 152/06 in merito alla corretta gestione dei Formulari Identificativi dei Rifiuti.

#### **ART. 6 MEZZI PER L'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO**

Il trasporto dovrà essere effettuato con mezzi idonei e regolarmente iscritti all'Albo Nazionale Gestori Ambientali ai sensi degli artt. 8 e 9 del D.M. n. 120 del 3.6.2014 per la "Categoria 4" (raccolta e trasporto di rifiuti speciali non pericolosi) e "Classe" sufficiente a coprire i quantitativi del/i Lotto/i d'interesse.

Per il trasporto dei rifiuti è previsto l'uso di automezzi dotati di tutti gli accorgimenti tecnici e di sicurezza atti ad impedire la dispersione, il gocciolamento dei rifiuti, la fuoriuscita di esalazioni moleste nonché a garantire la protezione dei rifiuti da agenti atmosferici.

Dovrà essere comprovato il possesso, in corso di validità, delle certificazioni: ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001;

Dovrà essere comprovata la capacità operativa di trasporto giornaliera di almeno 500 tonnellate di rifiuti per il 19.12.12 e 160 tonnellate per il 19.05.01;

Tutti gli automezzi utilizzati per il servizio dovranno essere dotati di sistema GPS per la localizzazione e per la trasmissione dei dati dei mezzi, e dovranno essere fornite alla Stazione Appaltante le password e tutte le informazioni necessarie per la consultazione dei dati in qualsiasi momento.



I mezzi necessari alla corretta esecuzione del servizio, **da possedere per ciascun lotto** per cui si concorre e nel rispetto dei **Criteri Minimi Ambientali** (approvati con DM 13 febbraio 2014) per l'affidamento del servizio in appalto, sono di seguito riportati:

- **almeno n. 12 motrici con le seguenti caratteristiche:**
  - **devono possedere motorizzazione non inferiore ad Euro 6, inoltre almeno il 30% (in numero) delle stesse devono essere elettrici, ibridi o alimentati a metano o gpl;**
- **almeno n. 12 semirimorchi del tipo walking floor di capacità non inferiore a 90 mc;**
- **almeno n. 3 semirimorchi del tipo a vasca a tenuta in alluminio e ribaltabile.**

L'elenco di tutti gli automezzi dovrà essere corredato da copia del relativo libretto di circolazione. La relativa disponibilità dovrà essere dimostrata, a fini della partecipazione alla presente procedura, mediante la proprietà o mediante contratti di locazione finanziaria o noleggio. Inoltre, dovrà essere dimostrata, alla data di pubblicazione della presente procedura, la presenza delle targhe dei suddetti automezzi nell'Autorizzazione all'Albo Gestori Ambientali per le relative categorie e classi richieste.

#### **ART. 7 ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO**

La ditta aggiudicataria dovrà comunicare il nominativo di un proprio Responsabile (con l'indicazione dei turni di reperibilità) che dovrà coordinarsi con il Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) della Stazione Appaltante per tutti i rapporti relativi all'esecuzione del contratto ed alla sua efficace applicazione per la migliore resa del servizio, inclusi quelli inerenti eventuali contestazioni circa il corretto svolgimento del servizio, per tutta la durata prevista dal contratto.

Il citato Responsabile dovrà garantire la sua reperibilità, ivi inclusi i giorni festivi e prefestivi, al recapito ed al numero telefonico resi disponibili preventivamente alla Stazione Appaltante dalla ditta aggiudicataria, affinché quest'ultima possa disporre con tempestività ed urgenza quanto ordinato dalla prima.

Pertanto, il Responsabile della ditta aggiudicataria dovrà fornire, a tal fine, il recapito telefonico, sia relativo alla linea fissa che radiomobile (cellulare), e l'indirizzo di posta elettronica.

Le comunicazioni, anche a mezzo pec, al Responsabile nominato dalla ditta aggiudicataria, si considereranno eseguite, a tutti gli effetti di legge alla ditta stessa.

La ditta aggiudicataria è tenuta a dare preventiva comunicazione, a mezzo PEC, alla Stazione Appaltante, di ogni variazione del nominativo, recapito e/o numero telefonico del suddetto Responsabile.

Copia delle autorizzazioni, iscrizioni agli Albi di riferimento, etc., dovranno essere consegnate alla Stazione Appaltante insieme all'offerta e comunque prima dell'inizio del servizio.

La ditta aggiudicataria dovrà uniformarsi agli ordini scritti ed alle istruzioni che saranno impartite dalla Stazione Appaltante in funzione delle esigenze gestionali di quest'ultima.

**La ditta aggiudicataria dovrà garantire il servizio di prelievo e trasporto del rifiuto tutti i giorni, compreso i festivi.**



**La richiesta dei servizi di trasporto da effettuare sarà trasmessa dalla Stazione Appaltante due volte a settimana. Tale programmazione dei servizi potrà essere modificata in qualsiasi momento dalla Stazione Appaltante, in base a sopraggiunte proprie necessità senza che la ditta affidataria abbia nulla a che pretendere.**

Le varie prestazioni, e/o le loro modifiche definite, potranno essere richieste anche telefonicamente dal personale autorizzato dalla Stazione Appaltante e successivamente perfezionate con ordini scritti.

La ditta aggiudicataria dovrà attenersi esclusivamente alle direttive impartite dal Direttore dell'Esecuzione del Servizio (DEC), e ad essa fare riferimento sia in caso di richieste di prestazioni d'opera non contemplate dal servizio da parte del personale della committenza della Stazione Appaltante, sia per qualsiasi necessità e/o chiarimento che dovesse essere necessario durante l'esecuzione dei servizi ordinati.

La ditta aggiudicataria dovrà comunicare con un preavviso di almeno 24 ore eventuali casi di impossibilità giornaliera a prelevare i rifiuti, dandone dettagliata motivazione, che devono comunque avere carattere straordinario, salvo applicazioni delle penali previste da contratto.

La ditta aggiudicataria sarà sempre responsabile di tutte le singole fasi connesse all'esecuzione del servizio. Essa si impegna ad assicurare l'esecuzione del servizio ed in ottemperanza delle vigenti norme nazionali.

Il personale della ditta aggiudicataria dovrà essere munito di tutti i Dispositivi di Protezione Individuali necessari allo svolgimento del servizio.

Tutti gli automezzi dovranno essere sottoposti a bonifiche e pulizia esterna-interna da effettuarsi tutte le volte in cui sia reso necessario, presso siti idonei a reperire a cura e spese dell'aggiudicatario e comunque non all'interno dell'area di stoccaggio.

Sarà facoltà della Stazione Appaltante, comunque, richiedere interventi di pulizia e bonifica aggiuntivi, ogni qualvolta se ne riscontri la necessità per il cattivo stato di mantenimento, senza oneri aggiuntivi per il richiedente.

Ogni automezzo che la ditta aggiudicataria utilizzi nello svolgimento del servizio non potrà trasportare una quantità di rifiuti superiori al peso utile ammesso, come risultante dai documenti di circolazione del mezzo.

L'aggiudicatario dovrà provvedere all'eventuale vuotatura parziale dei mezzi caricati erroneamente in eccesso rispetto alla loro portata.

**Si precisa che la ditta aggiudicataria è tenuta a rispettare pedissequamente i quantitativi minimi e la relativa tempistica indicati nella citata programmazione. In caso di mancato rispetto del programma, l'aggiudicatario risulterà unico responsabile delle inadempienze riscontrate, per le quali verranno applicate le penali previste da contratto.**

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare durante l'esecuzione del contratto, controlli e verifiche, al fine di accertare che lo svolgimento delle prestazioni richieste sia conforme alle modalità indicate nel contratto. Il livello qualitativo delle prestazioni erogate verrà valutato a seguito



dei controlli eseguiti sulle aree di riferimento dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) incaricato della Stazione Appaltante, in contraddittorio con il Responsabile dell'aggiudicataria. I controlli potranno avvenire in qualsiasi momento anche al di fuori dell'orario delle prestazioni. La singola data della verifica di controllo potrà essere effettuata senza alcun preavviso e l'esito complessivo del controllo verrà sottoscritto, in apposito verbale, dal DEC e il rappresentante della ditta aggiudicataria. I verbali così prodotti saranno utilizzati per monitorare l'andamento generale del servizio e certificare l'assenza di situazioni anomale. Ove venisse accertata, a giudizio insindacabile della Stazione Appaltante, la non idoneità delle prestazioni eseguite con riferimento ad uno o più degli aspetti identificati al presente articolo, si procederà con l'applicazione delle penali previste dal contratto.

#### **ART. 8 MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

Il servizio consisterà prevalentemente nelle seguenti operazioni:

- procedura di accesso in impianto e successivo avvicinamento all'area ove è stoccato il rifiuto oggetto della presente procedura di gara;
- carico del rifiuto ad opera, cura e spesa della Stazione Appaltante;
- determinazione delle quantità prelevate con il sistema della doppia pesata da eseguirsi presso l'impianto TMB di Battipaglia (SA), al fine di stabilire il peso netto caricato;
- trasporto del rifiuto ad impianto autorizzato;
- accettazione e recupero del rifiuto presso l'impianto ricevente.

Le operazioni di trasporto dovranno avvenire nel pieno rispetto delle normative nazionali, con particolare riferimento al d.lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

In particolare, dovranno rispettare i seguenti principi generali:

- deve essere evitato ogni danno o pericolo per la salute, l'incolumità, il benessere e la sicurezza della collettività e dei singoli;
- deve essere garantito il rispetto delle esigenze igienico - sanitarie ed evitato ogni rischio di inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da rumori e odori.

La ditta aggiudicataria non potrà rifiutarsi di dare immediata esecuzione alle disposizioni e agli ordini della Stazione Appaltante.

La ditta aggiudicataria dovrà adoperarsi ed eseguire il servizio nella massima efficienza possibile.

Il servizio richiesto dovrà essere condotto con cautela e mediante l'adozione di tutti gli accorgimenti tecnici atti a garantire la continuità delle prestazioni, l'incolumità del personale impiegato nelle varie operazioni, la stabilità e l'integrità delle opere ed il rispetto delle norme di carattere igienico-sanitario ed ambientale.

#### **ART. 9 DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA**

La ditta aggiudicataria si impegna a rispettare tutti gli obblighi di legge per la tutela della salute dei propri dipendenti e di tutte le altre persone presenti sui luoghi delle attività commissionate. In particolare, si impegna ad osservare tutte le procedure e norme di prevenzione indicate nel d.lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. in materia di affidamento del servizio oggetto della presente procedura di gara.



Prima della stipula del contratto la ditta aggiudicataria ha l'obbligo di predisporre e trasmettere il piano delle misure per la salute e la sicurezza dei lavoratori ed eventualmente, integrare il Documento Unico Valutazione Rischi di Interferenze (DUVRI), predisposto dalla Stazione Appaltante.

La ditta aggiudicataria, con la sola partecipazione alla procedura di gara, dichiara di essere a conoscenza delle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni e sull'igiene del lavoro che rigorosamente applica in tutte le fasi di espletamento delle attività oggetto del servizio.

L'Appaltatore, pertanto, dovrà assicurare la scelta di macchinari e di attrezzature di lavoro conformi alle norme CE e munite di tutti i dispositivi di protezione rispondenti ai requisiti di sicurezza previsti nella legislazione vigente.

L'Appaltatore dovrà, altresì, provvedere alla regolare manutenzione degli ambienti, attrezzature, macchine ed impianti, con particolare riguardo ai dispositivi di sicurezza.

Ogni più ampia responsabilità, in caso di infortuni, ricadrà pertanto sull'Appaltatore, restandone sollevata la S.A. indipendentemente dalla ragione a cui debba imputarsi l'incidente.

L'Appaltatore deve assicurare la piena osservanza delle norme sancite dal Decreto Legislativo 81/2008 e successive modifiche e integrazioni, sull'attuazione delle Direttive CEE riguardanti il miglioramento della sicurezza e della salute dei lavoratori sul luogo di lavoro.

L'Appaltatore sarà, pertanto, ritenuto responsabile per quanto riguarda l'adozione e la corretta applicazione delle norme antinfortunistiche, delle misure per la sicurezza fisica dei lavoratori e delle misure per la tutela dei beni pubblici e privati.

In caso di mancato adempimento degli obblighi innanzi indicati la S.A. potrà chiedere di risolvere il rapporto contrattuale.

Quanto previsto nel presente articolo va esteso senza riserva alcuna e a completo carico dell'Appaltatore anche a tutti i prestatori d'opera, nessuno escluso ivi compreso i subappaltatori.

L'Appaltatore è altresì tenuto al rispetto di tutte le indicazioni che verranno impartite presso l'impianto di destino dei rifiuti.

---

«EcoAmbiente Salerno S.p.A.»

F.to Il R.U.P.

**geom. Maurizio Buccella**

**L'ORIGINALE DEL PRESENTE ATTO, MUNITO DI SOTTOSCRIZIONE AUTOGRAFA DEL SOPRA INDICATO FIRMATARIO, È CUSTODITO AGLI ATTI DELLA STAZIONE APPALTANTE.**