

# Capitolato speciale

PROCEDURA APERTA EX ART. 60, D.LGS. 50/2016  
per l'affidamento del Servizio di trasporto e recupero, in ambito nazionale e/o comunitario, della frazione umida trattata aerobicamente - EER 19.05.01 - prodotta nell'impianto T.M.B. di Battipaglia (SA).



## EcoAmbiente Salerno S.p.A

Sede legale:

Via Sabato Visco, 20 - 84132 Salerno

### SEDE LEGALE ED AMMINISTRATIVA

Via Sabato Visco, 20 84132 Salerno  
Tel. 089.333545 / Fax. 089.7728743  
www.ecoambientesalerno.it  
[info@ecoambientesalerno.it](mailto:info@ecoambientesalerno.it)  
C.F./P.IVA 04773540655 – REA Salerno 392505

### SEDE OPERATIVA

Via Bosco II, S.P. 195 Z.I.  
84091 Battipaglia (SA)  
Tel. 0828.318039 / Fax. 0828.318045



## Sommario

PREMESSE .....	2
Art. 1 GENERALITÀ DEL TMB DI BATTIPAGLIA.....	2
Art. 2 OGGETTO DEL SERVIZIO .....	3
Art. 3 TIPOLOGIA DEL RIFIUTO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO .....	4
Art. 4 DURATA DEL SERVIZIO E QUANTITATIVI OGGETTO DELL'APPALTO .....	4
<b>4.1 Durata del Servizio</b> .....	5
<b>4.2 Quantitativi Oggetto d'Appalto</b> .....	5
Art. 5 ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO .....	6
<b>5.1 Responsabile del Servizio</b> .....	6
<b>5.2 Programmazione e Disposizioni di Servizio</b> .....	6
Art. 6 ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE .....	7
Art. 7 MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO .....	7
Art. 8 DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA.....	8
Art. 9 EMERGENZA SANITARIA NAZIONALE E INTERNAZIONALE "COVID-19" .....	8



## PREMESSE

Con Determinazione del Liquidatore n. 382 del 18/05/2020, la società provinciale EcoAmbiente Salerno S.p.A. in liquidazione ha indetto procedura di gara aperta da aggiudicarsi col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 lett. b) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'affidamento del servizio di Trasporto e recupero, in ambito nazionale e/o comunitario, della frazione umida trattata aerobicamente - EER 19.05.01 - prodotta nell'impianto di Trattamento Meccanico Biologico (nel seguito TMB) di Battipaglia (SA), in gestione alla citata società.

- Il luogo di svolgimento del servizio è l'impianto TMB di Battipaglia (SA) - (NUTS ITF35).
- Il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è il geom. Maurizio Buccella.
- Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto, ai sensi del richiamato Codice, è il dott. Angelo Garofalo.

## Art. 1 GENERALITÀ DEL TMB DI BATTIPAGLIA

L'impianto TMB di Battipaglia opera un trattamento meccanico-biologico dei rifiuti urbani indifferenziati (EER 20.03.01) provenienti dalla raccolta effettuata in Provincia di Salerno, in virtù dell'Autorizzazione Integrata Ambientale, adottata con Decreto Dirigenziale della Giunta Regionale della Campania n. 190 del 11.8.2015. La lavorazione consiste in una tritovagliatura per la separazione della frazione secca da quella umida. La frazione umida, sottoposta ulteriormente ad un processo aerobico di stabilizzazione, con modalità statica su platea areata, raggiunge le seguenti caratteristiche:

Indice di Respirazione Dinamico (1)	mg O <sub>2</sub> x kg SV x h <sup>-1</sup> (2)	≤ 1.000 ± 30% (3)
Metalli	(mg/kg di sostanza secca)	I limiti previsti dalla Tabella 3.1 della D.C.I. 27 luglio 1984
Inerti	(% peso)	≤ 15 (4)
Plastica	(% peso)	≤ 10 (4)
Vetro	(% peso)	≤ 15 (4)
Umidità	(% peso)	≤ 50%
Granulometria	(mm)	≤ 50

In particolare, il processo di biostabilizzazione per mezzo del quale si ottiene la F.U.T.A. prevede l'utilizzo della tecnologia a cumuli statici che si basa sull'uso di apparati che costringono l'aria a fluire attraverso la matrice sottoposta a trattamento aerobico. Il rifornimento di aria avviene tramite insufflazione forzata di aria nel substrato organico, alloggiato in cumuli di altezza non superiore ai 3,5 m.



L'impianto di trattamento aerobico è costituito da una platea in cls, che consente la sistemazione di n. 7 cumuli, dotata di un sistema tubi forati connessi tramite un tubo di raccordo principale ad un ventilatore in grado di aspirare aria dall'esterno e spingerla attraverso la matrice sottoposta a trattamento. Tale fase di trattamento aerobico dura circa 14 giorni.

Il rifiuto generato a valle di questa fase è un prodotto intermedio e viene definito, per l'appunto, **Frazione Umida Trattata Aerobicamente** (di seguito **FUTA**) e classificato con il codice **EER 19.05.01**.

## **Art. 2 OGGETTO DEL SERVIZIO**

La presente procedura di gara ha per oggetto l'esecuzione del servizio di trasporto e recupero del rifiuto EER 19.05.01, prodotto dall'impianto TMB ubicato nel Comune di Battipaglia, presso impianti siti nel territorio nazionale o comunitario (trasporto su gomma, su treno, su nave o misto).

Gli impianti di destinazione dovranno essere autorizzati ad effettuare una o più operazioni di recupero R di cui all'allegato C alla parte quarta del d.lgs. 152/06 e ss.mm.ii. Le caratteristiche dell'impianto di destinazione e le relative autorizzazioni necessarie sono indicate nel paragrafo 4.2 del presente capitolato.

Si precisa che per territorio comunitario si intendono i paesi membri dell'Unione Europea alla data di pubblicazione del presente documento.

Si specifica, altresì, che per tale procedura di gara è ammessa l'attività di intermediazione ai sensi dell'art. 183 co. 1, lettera l) del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

La Stazione appaltante provvederà al carico del rifiuto consegnato in forma sfusa e movimentato mediante pala meccanica, sui mezzi messi a disposizione dall'aggiudicatario del Servizio; qualora per la tipologia di caricamento e/o dei mezzi si rendessero necessarie macchine operatrici diverse dalla pala meccanica (es. escavatore, sollevatore telescopico con benna a polipo, ecc.), le stesse dovranno essere messe a disposizione in comodato d'uso gratuito dall'appaltatore per tutta la durata dell'affidamento.

La Stazione appaltante provvederà inoltre alla compilazione dei documenti di trasporto (FIR per il trasporto nazionale e/o modelli 1b per il trasporto transfrontaliero) ed alla supervisione delle attività svolte presso l'impianto TMB di Battipaglia.

Sia il carico che le successive operazioni di chiusura dei teli di copertura dei semirimorchi dovranno avvenire all'interno dei capannoni in cui è stoccato il rifiuto, al fine di minimizzare le emissioni odorigene.

Sarà onere della ditta aggiudicataria del servizio effettuare tutte le altre operazioni, ovvero:

Eventuale attività accessorie al caricamento presso i siti di partenza, trasporto su gomma ovvero trasporto dall'impianto TMB al porto di imbarco o allo scalo merci ferroviario, caricamento, trasporto via mare o via treno, scaricamento, eventuale trasporto dal porto/scalo all'impianto di destinazione, operazioni di recupero/smaltimento del rifiuto presso l'impianto finale, ecc. Si precisa che sono ammessi anche sistemi di trasporto combinati tra mare e terra.

Si evidenzia che le operazioni sopra elencate sono individuate al solo scopo esemplificativo e non esaustivo e che tutte le eventuali attività connesse all'ottenimento della notifica per il trasferimento dei rifiuti al



di fuori del territorio nazionale dovranno essere predisposte e gestite e saranno a carico dell'aggiudicatario del servizio.

La Committenza provvederà a redigere un programma settimanale di ritiro della FUTA presso il TMB di Battipaglia, che l'appaltatore dovrà rispettare pedissequamente.

I mezzi di trasporto utilizzati dall'aggiudicatario dovranno essere a tenuta e idonei al trasporto del rifiuto EER 19.05.01 e tutte le operazioni (trasporto, conferimenti e recupero presso la piattaforma di destino) dovranno essere eseguite in conformità alle procedure previste dalle normative vigenti.

Resta inteso che le varie parti del servizio dovranno essere svolte solo da soggetti in possesso delle autorizzazioni necessarie all'espletamento delle stesse, nonché all'ottenimento della notifica per il servizio di recupero in ambito comunitario, ex Regolamento Europeo n. 1013/2006.

Al riguardo, si specifica che gli eventuali oneri della notifica, sia economici che amministrativi, sono a carico dell'aggiudicatario del servizio.

### **Art. 3 TIPOLOGIA DEL RIFIUTO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO**

#### **4.1 DESCRIZIONE DEL RIFIUTO**

La tipologia di rifiuto, oggetto della presente procedura di gara, è prodotto dal trattamento aerobico di rifiuti non pericolosi così identificati:

Descrizione	Codice EER	Note
Parte di rifiuti urbani e simili non compostata	EER 19.05.01	Rifiuto non pericoloso

Il rifiuto oggetto della presente procedura di gara è stoccato presso l'impianto TMB di Battipaglia (SA), il cui processo produttivo è descritto all'art. 1. Le analisi chimico-fisiche del rifiuto sono riportate nell'allegato al presente capitolato (Rapporto di prova n. R/63/19/24698-01 del 7/04/2020).

#### **4.2 TIPOLOGIA DI IMPIANTI DI DESTINO**

Gli impianti di destinazione dovranno essere autorizzati ad effettuare operazioni di recupero R di cui all'allegato C alla parte quarta del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. e dovranno essere autorizzati a ricevere il codice EER 19.05.01.

Nel caso di normativa estera occorre produrre tutta la documentazione probante l'effettiva autorizzazione al recupero/smaltimento del già menzionato rifiuto.

### **Art. 4 DURATA DEL SERVIZIO E QUANTITATIVI OGGETTO DELL'APPALTO**



#### 4.1 Durata del Servizio

La durata dell'appalto è stimata in mesi 12 (dodici) a partire dalla data di effettivo inizio delle attività (che dovrà risultare da apposito verbale redatto in contraddittorio) e, comunque, fino ad esaurimento dei quantitativi e degli importi oggetto di affidamento, salvo quanto stabilito nei commi che seguono.

Si rappresenta che l'art. 14, comma 3, della Legge regionale 5 aprile 2016 n. 6, pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 22 del 5 aprile 2016, ha stabilito che "in fase transitoria di riordino del ciclo dei rifiuti, in attesa degli affidamenti che saranno disposti dagli Enti di Governo negli ambiti ottimali, proseguono le attività attribuite alle società provinciali ai sensi delle norme vigenti". Pertanto, il Committente continuerà a svolgere la propria attività istituzionale, sulla base del disposto normativo, fino all'eventuale individuazione di un nuovo gestore del servizio.

Ciò premesso, qualora la cessazione delle competenze della Stazione appaltante dovesse intervenire durante l'espletamento della presente procedura di affidamento ovvero prima della stipulazione del contratto ovvero durante la sua esecuzione, gli operatori economici partecipanti alla procedura di gara ovvero gli aggiudicatari ovvero gli appaltatori-contraenti non potranno avanzare pretesa alcuna qualora il nuovo gestore del servizio decidesse di non proseguire con la procedura di affidamento o con il contratto.

#### 4.2 Quantitativi Oggetto d'Appalto

Il presente appalto prevede l'evacuazione di 30.000 tonnellate complessive, suddivise in 3 lotti, da affidare distintamente:

**Lotto 1** → 10.000 ton

**Lotto 2** → 10.000 ton

**Lotto 3** → 10.000 ton

Gli operatori economici concorrenti dovranno garantire il trasporto ed il recupero, per ogni lotto, di almeno **600 ton/settimana**, per tutto il periodo (12 mesi) di durata dell'affidamento.

Si precisa che le quantità (stimate su 12 mesi) ivi riportate sono indicative (**presunte**) e non impegnative per la Stazione Appaltante. I corrispettivi relativi ai servizi svolti verranno pertanto contabilizzati in base alle quantità effettive, applicando i prezzi unitari netti offerti, come attestate dai documenti di avvenuto recupero. In caso di minori quantitativi recuperati rispetto alle previsioni a base di appalto, l'Appaltatore non avrà nulla a che pretendere nei confronti della Committenza.

Si precisa, infine, che i tempi di attivazione dei conferimenti in ambito comunitario al di fuori dell'Italia, comprensivi di quelli occorrenti per gli atti autorizzativi necessari per i conferimenti transfrontalieri (es: documenti di notifica) e tutto quanto prescritto dalla normativa vigente, non dovranno superare i 90 giorni dalla data di affidamento del Servizio. Per quanto riguarda i conferimenti sul territorio italiano, i tempi di attivazione del Servizio non dovranno superare 15 giorni dalla data di affidamento.

Si precisa che in sede di offerta dovrà essere indicata in maniera chiara ed univoca la modalità di espletamento del servizio: si evidenzia che ogni azienda che svolgerà le singole operazioni dovrà essere munita delle relative autorizzazioni e/o iscrizioni agli eventuali albi.



## **Art. 5 ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO**

### **5.1 Responsabile del Servizio**

L'appaltatore dovrà comunicare il nominativo di un proprio dipendente/collaboratore, che assumerà la funzione di Coordinatore/Responsabile del servizio e, in quanto tale, referente per conto dell'appaltatore nei rapporti con la Stazione Appaltante. In particolare, il Responsabile del servizio dovrà interfacciarsi e coordinarsi con il Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) della Stazione Appaltante per tutti i rapporti relativi all'esecuzione del contratto ed alla sua efficace applicazione per la migliore resa del servizio inclusi quelli inerenti eventuali contestazioni circa il corretto svolgimento del servizio, per tutta la durata prevista dal contratto.

Entro 5 (cinque) giorni dalla comunicazione di aggiudicazione, l'appaltatore dovrà comunicare alla stazione appaltante il nominativo ed i recapiti telefonici e indirizzo mail del Responsabile del Servizio.

Le comunicazioni nei confronti della ditta aggiudicataria effettuate per il tramite della figura del Responsabile da questa nominato, si riterranno formalmente operate a tutti gli effetti di legge mediante l'invio di comunicazione a mezzo PEC.

Il Responsabile dovrà essere reperibile tutti i giorni, ivi inclusi i giorni festivi e prefestivi, al recapito ed al numero telefonico comunicati alla Committenza, affinché quest'ultima possa disporre con tempestività ed urgenza eventuali comunicazioni.

La ditta aggiudicataria è tenuta a dare preventiva comunicazione a mezzo PEC alla Stazione Appaltante di ogni variazione del nominativo, recapito o numero telefonico del suddetto Responsabile.

### **5.2 Programmazione e Disposizioni di Servizio**

L'affidatario dovrà uniformarsi agli ordini scritti ed alle istruzioni che saranno impartite dalla Stazione Appaltante in funzione delle esigenze gestionali di quest'ultima. La programmazione del servizio di trasporto e recupero della FUTA sarà trasmessa dalla Stazione Appaltante con cadenza settimanale e dovrà essere confermata dall'appaltatore entro e non oltre le ore 12:00 del venerdì.

La programmazione dei servizi, per sopraggiunte necessità, potrà subire modifiche che saranno comunicate non oltre 24 ore di preavviso, senza che la ditta affidataria possa avanzare pretesa alcuna.

Le varie prestazioni, e/o eventuali variazioni delle stesse, potranno essere richieste anche telefonicamente dal personale autorizzato dalla Stazione Appaltante e successivamente perfezionate con ordini scritti.

La ditta affidataria dovrà attenersi esclusivamente alle direttive impartite dall'incaricato della Stazione Appaltante e ad esso fare riferimento per qualsiasi necessità e/o chiarimento che dovesse rendersi necessario durante l'esecuzione dei servizi ordinati. Eventuali prestazioni d'opera non contemplate dal Servizio potranno essere svolte solo previa richiesta da parte del personale della Stazione Appaltante.

L'affidatario dovrà comunicare con un preavviso di almeno 72 ore eventuali casi di impossibilità giornaliera a prelevare i rifiuti, dandone dettagliata motivazione, che dovrà comunque avere carattere straordinario.



L'affidataria sarà sempre responsabile di tutte le singole fasi connesse all'esecuzione del Servizio. Essa si impegna ad assicurare l'esecuzione del Servizio, con diligenza ed in ossequio alle vigenti norme nazionali, sia di carattere ambientale che in materia di sicurezza. In particolare, il personale della ditta affidataria dovrà essere munito di tutti i dispositivi di protezione individuali necessari allo svolgimento del servizio, anche in accordo con la normativa emergenziale di contenimento del contagio Covid-19. Al riguardo, la Stazione appaltante fornirà all'appaltatore il Protocollo di sicurezza adottato presso l'impianto contenente tutte le misure di sicurezza e tutela dei lavoratori, cui il personale dell'appaltatore dovrà scrupolosamente attenersi.

Tutti gli automezzi dovranno essere sottoposti a pulizia e sanificazione esterna-interna da effettuarsi ogni qualvolta si renda necessario, presso siti idonei da reperire a cura e spese dell'Appaltatore e comunque non all'interno dell'impianto T.M.B. di Battipaglia.

Sarà facoltà della Stazione appaltante, comunque, richiedere interventi di pulizia e bonifica aggiuntivi, qualora ne ravvedesse la necessità per il cattivo stato di mantenimento, senza oneri aggiuntivi per la Committenza. Sarà obbligo dell'appaltatore dimostrare l'avvenuto intervento di pulizia/sanificazione/manutenzione.

Tutti gli automezzi utilizzati per il servizio in argomento dovranno essere in possesso dei titoli autorizzativi, dovranno trasportare il quantitativo ammesso, come risultante dai documenti di circolazione dei mezzi stessi. L'appaltatore dovrà provvedere, con proprio personale e mezzi idonei, all'eventuale vuotatura parziale dei mezzi caricati erroneamente rispetto alla loro portata.

Copia delle autorizzazioni, iscrizioni agli Albi di riferimento, etc., dovranno essere consegnate alla Stazione Appaltante prima dell'inizio del servizio. Per il trasporto dei rifiuti è previsto l'uso di automezzi dotati di tutti gli accorgimenti tecnici e di sicurezza atti ad impedire la dispersione, il gocciolamento dei rifiuti, la fuoriuscita di esalazioni moleste nonché garantire la protezione dei rifiuti da agenti atmosferici.

#### **Art. 6 ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE**

I rifiuti dovranno essere gestiti mediante tutti gli accorgimenti atti a garantire la tutela delle matrici ambientali e dovranno soddisfare tutte le eventuali prescrizioni che dovessero essere indicate dagli organi di controllo (ARPAC, ASL ecc.);

L'appaltatore dovrà munirsi dei permessi di circolazione durante i giorni sottoposti al blocco della circolazione dei mezzi pesanti al fine di garantire il servizio di trasporto 365 giorni all'anno: le spese eventuali per l'ottenimento dei permessi sono a carico dell'appaltatore.

L'appaltatore si impegna a far pervenire, entro 30 giorni dal ricevimento del rifiuto, apposito "certificato di avvenuto recupero del rifiuto" redatto dall'impianto di destino.

#### **Art. 7 MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO**

Il servizio in oggetto consisterà prevalentemente nelle seguenti operazioni:

- procedura di accesso in impianto e successivo avvicinamento all'area ove è stoccato il rifiuto oggetto della presente procedura di gara;



- carico del rifiuto ad opera, cura e spesa della Stazione Appaltante;
- determinazione delle quantità prelevate con il sistema della doppia pesata da eseguirsi presso l'impianto TMB di Battipaglia (SA), al fine di stabilire il peso netto caricato;
- trasporto del rifiuto ad impianto autorizzato;
- accettazione e recupero del rifiuto presso l'impianto ricevente.

Le operazioni di trasporto dovranno avvenire nel pieno rispetto delle normative nazionali, con particolare riferimento al d.lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

In particolare, si dovranno rispettare i seguenti principi generali:

- deve essere evitato ogni danno o pericolo per la salute, l'incolumità, il benessere e la sicurezza della collettività e dei singoli;
- deve essere garantito il rispetto delle esigenze igienico - sanitarie ed evitato ogni rischio di inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da rumori e odori.

La ditta aggiudicataria non potrà rifiutarsi di dare immediata esecuzione alle disposizioni e agli ordini della Stazione Appaltante.

La ditta aggiudicataria dovrà adoperarsi ed eseguire il servizio nella massima efficienza possibile.

Si ribadisce che il servizio richiesto dovrà essere condotto con cautela e mediante l'adozione di tutti gli accorgimenti tecnici atti a garantire la continuità delle prestazioni, l'incolumità del personale impiegato nelle varie operazioni, la stabilità e l'integrità delle opere ed il rispetto delle norme di carattere igienico-sanitario ed ambientale.

#### **Art. 8 DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA**

La ditta aggiudicataria si impegna a rispettare tutti gli obblighi di legge per la tutela della salute dei propri dipendenti e di tutte le altre persone presenti sui luoghi delle attività commissionate. In particolare, si impegna ad osservare tutte le procedure e norme di prevenzione indicate nel d.lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. in materia di affidamento del servizio oggetto della presente procedura di gara.

Prima della stipula del contratto la ditta aggiudicataria ha l'obbligo di predisporre e trasmettere il piano delle misure per la salute e la sicurezza dei lavoratori ed eventualmente, integrare il Documento Unico Valutazione Rischi di Interferenze (DUVRI), predisposto dalla Stazione Appaltante.

L'aggiudicatario, con la sola partecipazione alla procedura di gara, dichiara di essere a conoscenza delle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni e sull'igiene del lavoro che rigorosamente applica in tutte le fasi di espletamento delle attività oggetto del servizio.

#### **Art. 9 EMERGENZA SANITARIA NAZIONALE E INTERNAZIONALE "COVID-19"**

In seguito all'insorgenza in Cina della nuova epidemia del virus 2019-nCoV (conosciuto anche come COVID-19) e della sua rapida diffusione anche in altri Paesi, tra cui l'Italia, il 30 gennaio l'OMS ha dichiarato l'epidemia da COVID-19 un'emergenza di sanità pubblica di rilevanza internazionale e l'11 marzo come



"situazione pandemica" e, pertanto, sono state adottate una serie di misure a livello nazionale ed internazionale dirette a prevenirne ed arginarne l'espansione.

L'Italia ha immediatamente attivato significative misure di prevenzione, dichiarando, con Delibera del Consiglio dei ministri 31 gennaio 2020, lo stato di emergenza per sei mesi (pertanto fino al 31 luglio 2020) in conseguenza del rischio sanitario connesso alla diffusione dell'epidemia.

Le misure urgenti sono state adottate con D.P.C.M., con ordinanze ministeriali e regionali e con interventi normativi più generali disposti con decreti-legge. Analogamente, per fronteggiare l'emergenza della pandemia COVID-19, anche le istituzioni dell'UE hanno avviato misure finalizzate a controbilanciare gli effetti socioeconomici della crisi e a regolare le frontiere esterne, così come gli stati membri dell'Unione Europea.

Ciò stante, l'appaltatore dovrà garantire, nell'esecuzione del servizio, il rispetto di tutte le misure e le normative vigenti a livello nazionale ed internazionale, dirette a prevenirne ed arginarne l'espansione.

In particolare, con specifico riferimento alla tutela dei lavoratori, l'appaltatore dovrà garantire il rispetto assoluto delle indicazioni di cui al "Protocollo di sicurezza nei luoghi di lavoro", accordo sottoscritto in data 14/03/2020 e successivamente aggiornato, tra i sindacati e le associazioni di categoria, che assicura la massima tutela dei lavoratori e le necessarie condizioni di sicurezza in tutti i luoghi di lavoro, con specifico riferimento all'emergenza sanitaria da COVID-19.

«EcoAmbiente Salerno S.p.A. in Liquidazione»

Il R.U.P.  
geom. Maurizio Buccella