

Capitolato tecnico

PROCEDURA APERTA EX ART. 60, D.LGS. 50/2016
per l'affidamento del Servizio di trasporto e recupero/smaltimento di 1.500
tonnellate di rifiuto - EER 19.05.03 - Prodotto dall'impianto T.M.B. di
Battipaglia (SA).



EcoAmbiente Salerno S.p.A

Sede legale:

Via Sabato Visco, 20 - 84132 Salerno

SEDE LEGALE ED AMMINISTRATIVA

Via Sabato Visco, 20 84132 Salerno
Tel. 089.333545 / Fax. 089.7728743
www.ecoambientesalerno.it
info@ecoambientesalerno.it
C.F./P.IVA 04773540655 – REA Salerno 392505

SEDE OPERATIVA

Via Bosco II, S.P. 195 Z.I.
84091 Battipaglia (SA)
Tel. 0828.318039 / Fax. 0828.318045



INDICE GENERALE

PREMESSE.....	3
ART. 1 INDIVIDUAZIONE DEL SERVIZIO OGGETTO DELLA PROCEDURA DI GARA.....	3
ART. 2 INQUADRAMENTO TECNICO DEL TMB DI BATTIPAGLIA	4
ART. 3 OGGETTO DEL SERVIZIO.....	5
ART. 3.1 TIPOLOGIA DEL RIFIUTO OGGETTO DEL SERVIZIO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO	6
ART. 3.2 TIPOLOGIA DI IMPIANTI DI DESTINO	6
ART. 4 QUANTITATIVI OGGETTO DELLA PRESENTE PROCEDURA DI GARA E DURATA DEL SERVIZIO...	6
ART. 5 ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO DEL SERVIZIO	9
ART. 6 ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO	9
ART. 7 MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO.....	11
ART. 8 DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA	11



PREMESSE

Con Determinazione del Liquidatore n. 291 del 11.12.2019, la società provinciale EcoAmbiente Salerno S.p.A. in liquidazione ha determinato di affidare il servizio di trasporto e il recupero/smaltimento di rifiuto avente codice EER 19.05.03 prodotto dall'impianto TMB di Battipaglia (SA), in gestione alla citata società.

Con Determinazione del Liquidatore n. 298 del 2.1.2020, la società provinciale EcoAmbiente Salerno S.p.A. in liquidazione ha confermato quanto stabilito nella Determinazione n. 291 del 11.12.2019 ad eccezione della nomina del Responsabile Unico del Procedimento (RUP), di fatto nominando un nuovo RUP.

Con Determinazione del Liquidatore n. 302 del 10.1.2020, la società provinciale EcoAmbiente Salerno S.p.A. in liquidazione ha confermato quanto stabilito nella Determinazione n. 291 del 11.12.2019 (come modificata, per la sola parte afferente all'individuazione/nomina del RUP, dalla determinazione n. 298 del 2.1.2010) e disposto la nomina del Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC).

Con Determinazione del Liquidatore n. 309 del 27.1.2020, la società provinciale EcoAmbiente Salerno S.p.A. in liquidazione ha annullato in autotutela le precedenti determinazioni dell'11.12.2019, n. 291 (Prot. 11.12.2019 n. 4146), del 2.1.2020, n. 298 (Prot. 02.01.2020 n. 8) e del 10.1.2020, n. 302 (Prot. 10.01.2020 n. 71) aventi ad oggetto indizione di "gara aperta" (ex art. 60, D.lgs. 50/2016) per l'affidamento del Servizio di trasporto e recupero/smaltimento di 1.500 tonnellate di rifiuto - CER 19.05.03 - Prodotto dall'impianto T.M.B. di Battipaglia (SA), individuando la nuova procedura di gara e modalità di espletamento e disponendo, altresì, vista l'assoluta urgenza di provvedere all'ultimazione del Servizio, il termine minimo (35 giorni) prescritto dalla normativa di settore per la presentazione offerta da parte degli operatori economici interessati a partecipare alla gara, ridotto a 25 (venticinque) giorni.

L'affidamento avverrà mediante "procedura aperta" e con applicazione del criterio del minor prezzo ex art. 95, comma 4, lett. b) del d.lgs. 50/2016.

Il luogo di svolgimento del servizio è l'impianto TMB di Battipaglia (SA) - (NUTS ITF35).

Il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è il geom. Maurizio Buccella.

Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto, ai sensi del richiamato Codice, è il sig. Arsenio Tucci.

ART. 1 INDIVIDUAZIONE DEL SERVIZIO OGGETTO DELLA PROCEDURA DI GARA

La presente procedura di gara ha per oggetto l'esecuzione in ambito nazionale o comunitario del servizio di recupero/smaltimento del rifiuto EER 19.05.03 prodotto dall'impianto TMB ubicato nel Comune di Battipaglia e del relativo trasporto a destino presso impianti siti nel territorio nazionale o comunitario (trasporto su gomma, su treno, su nave o misto), comprese tutte le attività relative alla movimentazione ed al prelievo del rifiuto.

Gli impianti di destinazione dovranno essere autorizzati ad effettuare una o più operazioni di recupero/smaltimento R/D di cui all'allegato C e B alla parte quarta del d.lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Si precisa che per territorio comunitario si intendono i paesi membri dell'Unione Europea alla data di pubblicazione del presente documento.

Si specifica che per tale procedura di gara è ammessa l'attività di intermediazione ai sensi dell'art. 183 co. 1, lettera l) del d.lgs. 152/06 e ss.mm.ii.



La Stazione Appaltante provvederà alla sola compilazione dei documenti di trasporto (FIR per il trasporto nazionale e/o modelli 1b per il trasporto transfrontaliero) ed alla supervisione delle attività svolte presso l'impianto TMB di Battipaglia.

Sarà onere della ditta aggiudicataria del servizio effettuare tutte le altre operazioni, ovvero:

Eventuale attività accessorie al caricamento presso i siti di partenza, trasporto su gomma ovvero trasporto dall'impianto TMB al porto di imbarco o allo scalo merci ferroviario, caricamento, trasporto via mare o via treno, scaricamento, eventuale trasporto dal porto/scalo all'impianto di destinazione, operazioni di recupero/smaltimento del rifiuto presso l'impianto finale, ecc. Si precisa che sono ammessi anche sistemi di trasporto combinati tra mare e terra.

Si specifica che le operazioni sopra elencate sono individuate al solo scopo esemplificativo e non esaustivo.

Si rappresenta che anche tutte le eventuali attività connesse all'ottenimento della notifica per il trasferimento dei rifiuti al di fuori del territorio nazionale dovranno essere organizzate e saranno a carico dell'aggiudicatario del servizio.

ART. 2 INQUADRAMENTO TECNICO DEL TMB DI BATTIPAGLIA

2.1 Processo di produzione del rifiuto EER 19.05.03

L'impianto TMB, sito nel comune di Battipaglia (SA), opera un trattamento meccanico-biologico dei rifiuti urbani indifferenziati (EER 20.03.01) provenienti dalla raccolta effettuata in Provincia di Salerno in virtù dell'Autorizzazione Integrata Ambientale, adottata con Decreto Dirigenziale della Giunta Regionale della Campania n. 190 del 11.8.2015. La lavorazione consiste in una tritovagliatura per la separazione della frazione secca da quella umida. La frazione umida, sottoposta ulteriormente ad un processo aerobico di stabilizzazione, con modalità statica su platea areata, raggiunge le seguenti caratteristiche:

Indice di Respirazione Dinamico (1)	mg O ₂ x kg SV x h ⁻¹ (2)	≤ 1.000 ± 30% (3)
Metalli	(mg/kg di sostanza secca)	I limiti previsti dalla Tabella 3.1 della D.C.I. 27 luglio 1984
Inerti	(% peso)	≤ 15 (4)
Plastica	(% peso)	≤ 10 (4)
Vetro	(% peso)	≤ 15 (4)
Umidità	(% peso)	≤ 50%
Granulometria	(mm)	≤ 50



Conforme ai criteri di ammissibilità in discarica per rifiuti speciali non pericolosi di cui al D.M. 27.9.2010 e ss.mm.ii.

ART. 3 OGGETTO DEL SERVIZIO

La procedura di gara ha per oggetto l'esecuzione del servizio di recupero/smaltimento e relativo trasporto a destino, in ambito nazionale o comunitario, su gomma, su nave o su treno (o mediante trasporto misto), del rifiuto EER 19.05.03, provenienti dalle lavorazioni effettuate nell'impianto TMB ubicato nel Comune di Battipaglia (SA).

Il servizio comprenderà tutte le attività accessorie al trasporto e recupero/smaltimento, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo: attività di notifica transfrontaliera (se necessario), trasferimento su altri mezzi di trasporto in caso di trasporto su treno o nave, ecc.

Le caratteristiche dell'impianto di destinazione e le relative autorizzazioni necessarie sono indicate nel paragrafo 3.2 del presente disciplinare.

Come già evidenziato, il servizio può essere effettuato indipendentemente mediante trasporto su gomma, su nave, su treno o mediante trasporto misto, ovvero mediante combinazioni tra le diverse tipologie di trasporto possibili:

Nel caso di trasporto su gomma il servizio comprende il servizio di recupero/smaltimento in ambito comunitario, compreso il territorio italiano, ed il relativo trasporto internazionale su gomma, nonché le attività accessorie al caricamento presso i siti di partenza;

Nel caso di trasporto via mare il servizio comprende il servizio di recupero/smaltimento in ambito comunitario, compreso il territorio italiano, ed il relativo trasporto su nave, incluse tutte le attività complementari, quali le attività accessorie al caricamento presso i siti di partenza, il trasporto fino al porto di imbarco, il caricamento sulla nave, lo scaricamento e l'eventuale trasporto dal porto all'impianto di destinazione;

Nel caso di trasporto via treno, invece, il servizio comprende il servizio di recupero/smaltimento in ambito comunitario, compreso il territorio italiano, ed il relativo trasporto via treno, incluse tutte le attività complementari, quali le attività accessorie al caricamento presso i siti di partenza, il trasporto fino allo scalo ferroviario, il caricamento sul treno, lo scaricamento e l'eventuale trasporto dallo scalo all'impianto di destinazione;

Nel caso di trasporto misto il servizio sarà una combinazione dei singoli servizi sopra descritti.

I mezzi di trasporto utilizzati dall'aggiudicatario dovranno essere a tenuta e idonei al trasporto del rifiuto EER 19.05.03. Nel trasporto del cosiddetto primo miglio (ovvero del trasporto dal sito di partenza al punto di caricamento per il successivo trasporto via mare o via treno), invece, sarà possibile utilizzare anche altre tipologie di mezzi compatibili con la modalità di carico del rifiuto su treno o su nave.

La Stazione Appaltante provvederà alla sola compilazione dei documenti di trasporto (FIR per il trasporto nazionale e/o modelli 1b per il trasporto transfrontaliero) ed al controllo delle attività svolte presso l'impianto TMB di Battipaglia ad opera del Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC).



Il quantitativo complessivo oggetto dell'appalto è pari a 1.500 tonnellate da eseguirsi in ambito nazionale o comunitario.

Resta inteso che le varie parti del servizio dovranno essere svolte solo da soggetti in possesso delle autorizzazioni necessarie all'espletamento delle stesse, nonché all'ottenimento della notifica per il servizio di recupero/smaltimento in ambito comunitario, ex Regolamento Europeo n. 1013/2006.

Si specifica che gli eventuali oneri della notifica, sia economici che amministrativi, sono a carico dell'aggiudicatario del servizio.

ART. 3.1 TIPOLOGIA DEL RIFIUTO OGGETTO DEL SERVIZIO E RELATIVO TRASPORTO A DESTINO

La tipologia di rifiuto, oggetto della presente procedura di gara, è prodotto dal trattamento aerobico di rifiuti non pericolosi così identificati:

Descrizione	Codice EER	Note
Compost fuori specifica	EER 19.05.03	Rifiuto non pericoloso

Il rifiuto oggetto della presente procedura di gara è stoccato presso l'impianto TMB di Battipaglia (SA), il cui processo produttivo è descritto nei paragrafi precedenti. Le analisi chimico-fisiche del rifiuto sono riportate negli allegati al presente disciplinare (Rapporto di prova n. **19/17715-01** del 18/9/2019 e n. **19/17715-02** del 18/9/2019).

ART. 3.2 TIPOLOGIA DI IMPIANTI DI DESTINO

Gli impianti di destinazione dovranno essere autorizzati ad effettuare una o più operazioni di recupero/smaltimento R/D di cui all'allegato C e B alla parte quarta del d.lgs. 152/06 e ss.mm.ii. e dovranno essere autorizzati a ricevere il codice EER 19.05.03.

Nel caso di normativa estera occorre produrre tutta la documentazione probante l'effettiva autorizzazione al recupero/smaltimento del già menzionato rifiuto.

ART. 4 QUANTITATIVI OGGETTO DELLA PRESENTE PROCEDURA DI GARA E DURATA DEL SERVIZIO

I quantitativi oggetto della presente procedura di gara sono pari a:

1.500 tonn.

il quantitativo giornaliero minimo da garantire dovrà essere pari a:



120 tonn./giorno

Il quantitativo da garantire sopra riportato potrà essere variato, previa approvazione della programmazione da parte Stazione Appaltante, fermo restando il rispetto del termine ultimo per l'esecuzione del servizio:

entro e non oltre il 24 aprile 2020

A tal fine, la ditta aggiudicataria dovrà presentare, prima dell'inizio delle attività, un cronoprogramma esecutivo da condividere con la Stazione Appaltante con l'indicazione delle quantità che si impegna ad evacuare nei tempi fissati.

Le evacuazioni del rifiuto dovranno essere immediatamente avviate una volta effettuato il verbale di inizio attività, ferme restando le procedure di omologa del rifiuto presso l'impianto di destinazione. Si ribadisce che, indipendentemente dall'inizio delle evacuazioni, il servizio dovrà completarsi entro e non oltre il 24 aprile 2020.

Tutte le operazioni di trasporto e recupero/smaltimento dovranno essere eseguite in conformità alle procedure previste dalle normative vigenti nel luogo ove queste vengono eseguite.

Si precisa che in sede di offerta dovrà essere indicata in maniera chiara ed univoca la modalità di espletamento del servizio: si evidenzia che ogni azienda che svolgerà le singole operazioni dovrà essere munita delle relative autorizzazioni e/o iscrizioni agli eventuali albi.

Le quantità complessive non sono vincolanti per la Stazione Appaltante. Durante la fase operativa i quantitativi previsti potranno subire variazioni, anche a seguito di eventuale calo tecnico del rifiuto stoccato. Per tale eventualità l'aggiudicatario, in riferimento ad eventuali servizi non svolti a causa di diminuzione della quantità complessiva, non avrà nulla a pretendere in ordine alla mancata esecuzione del servizio e la Stazione Appaltante riconoscerà solo le quantità effettivamente recuperate e attestate dalla relativa documentazione contabile prodotta.

La durata stimata dell'appalto è di circa 4 mesi (gennaio 2020 - aprile 2020), ma comunque, come riportato precedentemente, indipendentemente dall'avvio del servizio, **lo stesso dovrà terminare tassativamente entro e non oltre il 24 aprile 2020.**

Si rappresenta che l'art. 14, comma 3, della legge regionale 5 aprile 2016 n. 6, pubblicata nel Bollettino Ufficiale della Regione Campania n. 22 del 5 aprile 2016, ha stabilito che "In fase transitoria di riordino del ciclo dei rifiuti, in attesa degli affidamenti che saranno disposti dagli Enti di Governo negli ambiti ottimali, proseguono le attività attribuite alle società provinciali ai sensi delle norme vigenti". Pertanto, il Committente continuerà a svolgere la propria attività istituzionale, sulla base del disposto normativo, fino all'eventuale individuazione di un nuovo gestore del servizio.

Ciò premesso, si rappresenta che la presente procedura di gara è subordinata alle disposizioni di cui all'art. 40 della L. R. n. 26 maggio 2016, n. 14, pubblicata nel B.U.R.C. n. 33 del 26 maggio 2016, pertanto qualora la cessazione delle competenze del Committente dovesse intervenire durante l'espletamento della presente procedura di affidamento ovvero prima della stipulazione del contratto ovvero durante la sua esecuzione, il nuovo gestore del servizio avrà la facoltà di proseguire o di non proseguire nelle attività inerenti il servizio di che trattasi.



ART. 5 ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO DEL SERVIZIO

Si riportano di seguito i principali oneri a carico dell'aggiudicatario:

- I rifiuti dovranno essere movimentati mediante tutti gli accorgimenti atti a garantire la tutela delle matrici ambientali e dovranno soddisfare tutte le eventuali prescrizioni che dovessero essere indicate dagli organi di controllo (ARPAC, ASL ecc.);
- in caso di richiesta di integrazione di ulteriori soggetti (ad esempio trasportatori, impianti di destino ecc.) successivamente all'aggiudicazione della gara, dovranno essere forniti gli stessi documenti previsti in sede di presentazione dell'offerta, al fine di consentire alla Stazione Appaltante di effettuare le opportune verifiche propedeutiche all'autorizzazione.

ART. 6 ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO

La ditta aggiudicataria dovrà comunicare il nominativo di un proprio Responsabile (con l'indicazione dei turni di reperibilità) che dovrà coordinarsi con il Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) della Stazione Appaltante per tutti i rapporti relativi all'esecuzione del contratto ed alla sua efficace applicazione per la migliore resa del servizio inclusi quelli inerenti eventuali contestazioni circa il corretto svolgimento del servizio, per tutta la durata prevista dal contratto.

Il già menzionato Responsabile dovrà garantire la sua reperibilità, ivi inclusi i giorni festivi e prefestivi, al recapito ed al numero telefonico resi disponibili preventivamente alla Stazione Appaltante dalla ditta aggiudicataria, affinché queste ultima possa disporre con tempestività ed urgenza quanto ordinato dalla medesima.

Pertanto, il responsabile della ditta aggiudicataria dovrà fornire a tal fine l'indirizzo telefonico, sia relativo alla linea fissa che radiomobile (cellulare) e l'indirizzo di posta elettronica.

Le comunicazioni nei confronti della ditta aggiudicataria effettuate per il tramite della figura del Responsabile da questa nominato si riterranno formalmente operate a tutti gli effetti di legge mediante l'invio di comunicazione a mezzo PEC.

La ditta aggiudicataria è tenuta a dare preventiva comunicazione a mezzo PEC alla Stazione Appaltante di ogni variazione del nominativo, recapito o numero telefonico del suddetto Responsabile.

Copia delle autorizzazioni, iscrizioni agli Albi di riferimento, etc., dovranno essere consegnate alla Stazione Appaltante insieme all'offerta e comunque prima dell'inizio del servizio.

Per il trasporto dei rifiuti è previsto l'uso di automezzi dotati di tutti gli accorgimenti tecnici e di sicurezza atti ad impedire la dispersione, il gocciolamento dei rifiuti, la fuoriuscita di esalazioni moleste nonché a garantire la protezione dei rifiuti da agenti atmosferici.

La ditta aggiudicataria dovrà uniformarsi agli ordini scritti ed alle istruzioni che saranno impartite dalla Stazione Appaltante in funzione delle esigenze gestionali di quest'ultima.

La programmazione dei servizi di recupero/smaltimento e trasporto a destino da effettuare dovrà essere trasmessa dalle ditte aggiudicatrici alla Stazione Appaltante con cadenza settimanale entro e non oltre



le ore 12:00 del giovedì precedente. Tale programmazione sarà validata mediante approvazione da parte della Stazione Appaltante.

Le varie prestazioni, e/o le loro modifiche definite, potranno essere richieste anche telefonicamente dal personale autorizzato dalla Stazione Appaltante e successivamente perfezionate con ordini scritti.

La ditta aggiudicataria dovrà attenersi esclusivamente alle direttive impartite dal Direttore dell'Esecuzione del Servizio (DEC), e ad essa fare riferimento sia in caso di richieste di prestazioni d'opera non contemplate dal servizio da parte del personale della committenza della Stazione Appaltante, sia per qualsiasi necessità e/o chiarimento che dovesse essere necessario durante l'esecuzione dei servizi ordinati.

La ditta aggiudicataria dovrà comunicare con un preavviso di almeno 24 ore eventuali casi di impossibilità giornaliera a prelevare i rifiuti, dandone dettagliata motivazione, che devono comunque avere carattere straordinario, salvo applicazioni delle penali previste da contratto.

La ditta aggiudicataria sarà sempre responsabile di tutte le singole fasi connesse all'esecuzione del servizio. Essa si impegna ad assicurare l'esecuzione del servizio ed in ottemperanza delle vigenti norme nazionali.

Il personale della ditta aggiudicataria dovrà essere munito di tutti i Dispositivi di Protezione Individuali necessari allo svolgimento del servizio.

Tutti gli automezzi dovranno essere sottoposti a bonifiche e pulizia esterna-interna da effettuarsi tutte le volte in cui sia reso necessario, presso siti idonei a reperire a cura e spese dell'aggiudicatario e comunque non all'interno dell'area di stoccaggio.

Sarà facoltà della Stazione Appaltante, comunque, richiedere interventi di pulizia e bonifica aggiuntivi, ogni qualvolta se ne riscontri la necessità per il cattivo stato di mantenimento, senza oneri aggiuntivi per il richiedente.

Ogni automezzo che la ditta aggiudicataria utilizzi nello svolgimento del servizio non potrà trasportare una quantità di rifiuti superiori al peso utile ammesso, come risultante dai documenti di circolazione del mezzo.

L'aggiudicatario dovrà provvedere all'eventuale vuotatura parziale dei mezzi caricati erroneamente in eccesso rispetto alla loro portata.

Si precisa che l'eventuale fermo presso l'impianto di destino non potrà pregiudicare il rispetto dei quantitativi minimi e della relativa tempistica indicati precedentemente, pertanto sarà obbligo dell'aggiudicatario individuare eventuali ulteriori impianti alternativi di destino al fine di garantire il rispetto delle quantità prescritte. In caso di mancato rispetto della programmazione l'aggiudicatario risulterà unico responsabile delle inadempienze riscontrate, per le quali verranno applicate le penali previste da contratto.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di effettuare durante il corso del contratto, controlli e verifiche, al fine di accertare che lo svolgimento delle prestazioni richieste sia eseguito in conformità alle modalità indicate nel contratto. Il livello qualitativo delle prestazioni erogate verrà valutato a seguito dei controlli eseguiti sulle aree di riferimento dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) incaricato della Stazione Appaltante, in contraddittorio con il Responsabile dell'aggiudicataria. I controlli potranno avvenire in qualsiasi momento anche al di fuori dell'orario delle prestazioni. La singola data della verifica di controllo potrà essere effettuata senza alcun preavviso e l'esito complessivo del controllo verrà sottoscritto, in apposito verbale, dal DEC e il



rappresentante della ditta aggiudicataria. I verbali così prodotti saranno utilizzati per monitorare l'andamento generale del servizio e certificare l'assenza di situazioni anomale. Ove venisse accertata, a giudizio insindacabile della Stazione Appaltante, la non idoneità delle prestazioni eseguite con riferimento ad uno o più degli aspetti identificati al presente articolo, si procederà con l'applicazione delle penali previste dal contratto.

ART. 7 MODALITA' DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio in oggetto consisterà prevalentemente nelle seguenti operazioni:

- procedura di accesso in impianto e successivo avvicinamento all'area ove è stoccato il rifiuto oggetto della presente procedura di gara;
- carico del rifiuto ad opera, cura e spesa della Stazione Appaltante;
- determinazione delle quantità prelevate con il sistema della doppia pesata da eseguirsi presso l'impianto TMB di Battipaglia (SA), al fine di stabilire il peso netto caricato;
- trasporto del rifiuto ad impianto autorizzato;
- accettazione e smaltimento o recupero del rifiuto presso l'impianto ricevente.

Le operazioni di trasporto dovranno avvenire nel pieno rispetto delle normative nazionali, con particolare riferimento al d.lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

In particolare, dovranno rispettare i seguenti principi generali:

- deve essere evitato ogni danno o pericolo per la salute, l'incolumità, il benessere e la sicurezza della collettività e dei singoli;
- deve essere garantito il rispetto delle esigenze igienico - sanitarie ed evitato ogni rischio di inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ogni inconveniente derivante da rumori ed odori.

La ditta aggiudicataria non potrà rifiutarsi di dare immediata esecuzione alle disposizioni e agli ordini della Stazione Appaltante.

La ditta aggiudicataria dovrà adoperarsi ed eseguire il servizio nella massima efficienza possibile.

Il servizio richiesto dovrà essere condotto con cautela e mediante l'adozione di tutti gli accorgimenti tecnici atti a garantire la continuità delle prestazioni, l'incolumità del personale impiegato nelle varie operazioni, la stabilità e l'integrità delle opere ed il rispetto delle norme di carattere igienico-sanitario ed ambientale.

ART. 8 DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA

La ditta aggiudicataria si impegna a rispettare tutti gli obblighi di legge per la tutela della salute dei propri dipendenti e di tutte le altre persone presenti sui luoghi delle attività commissionate. In particolare, si impegna ad osservare tutte le procedure e norme di prevenzione indicate nel d.lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. in materia di affidamento del servizio oggetto della presente procedura di gara.

Prima della stipula del contratto la ditta aggiudicataria ha l'obbligo di predisporre e trasmettere il piano delle misure per la salute e la sicurezza dei lavoratori ed eventualmente, integrare il Documento Unico Valutazione Rischi di Interferenze (DUVRI), predisposto dalla Stazione Appaltante.



La ditta aggiudicataria, con la sola partecipazione alla procedura di gara, dichiara di essere a conoscenza delle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni e sull'igiene del lavoro che rigorosamente applica in tutte le fasi di espletamento delle attività oggetto del servizio.

«EcoAmbiente Salerno SpA in Liquidazione»

Il R.U.P.

geom. Maurizio Buccella